



AEROPORTO FONTANAROSSA CATANIA

RIQUALIFICA MARKINGS

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO - SAC S.p.A.



COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Cod. MIA:

Cod. CdP:

DATA PROGETTO	FEBBRAIO 2018
AGGIORNAMENTI	

Numerazione Tavola

ES_RM_CME

SCALA: 1: 2000

L'ACCOUNTABLE MANAGER
ing. Antonio Palumbo

P.H. PROGETTAZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
ing. Luigi Bonfiglio

P.H. AREA DI MOVIMENTO
ing. Gianluca Storaci

P.H. MANUTENZIONE INFRASTRUTTURE E SISTEMI
geom. Andrea Musumarra

P.H. TERMINAL
ing. Antonio Palumbo

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
.....

L'AMMINISTRAZIONE

L'IMPRESA

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		<u>RIQUALIFICA MARKING</u>			
		Progetto			
		RACCORDO "A"			
1		C.002 RACCORDO "A"	1	2,93%	
		AP.04 Numero 2 unità mobili di illuminazione benzina o diesel costituite ciascuna da gruppo elettrogeno, torre faro con palo verticale, 4 proiettori da 400 watt e carrello traino compreso: - verifica del funzionamento per tutta la durata dei lavori; - qualsiasi onere per il funzionamento, carburante, materiale di consumo e costi di esercizio; - autocarro per spostamenti; - operatore che segue le fasi di manovra per tutta la durata dei lavori; - consegna all'interno del cantiere, utilizzo per l'intera durata dei lavori e successivo allontanamento dal cantiere. n. 1	1,000 1,000		
		SOMMANO acorpo =	1,000	1.102,81	1.102,81
45		AP.02 Esecuzione di segnaletica orizzontale aeroportuale, mediante vernice rifrangente di colore bianco, giallo, rosso, blu e nero di grande resistenza alla usura, applicata mediante l'utilizzo di perline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Tratto compreso tra IHP A1 e RWY Marking TCL Taxiway centreline ml (200.00+210.00) x 0.30 Marking TEM Taxiway Edge Markings ml (350.00+280.00) x 0.30 IHP A1 - Intermediate holding Positiont ml 27.00 x 0.30 Marking IHP A1 ml 4.75 x 6.30 Holding Point n. 4 x ml 31.00 x 0.30 Marking di posizione n. 3 x ml 6.30 x 3.00 Marking multiplo ml 18.00 x 6.30	123,000 189,000 8,100 29,925 37,200 56,700 113,400 557,325		
		SOMMANO m² =	557,325	12,75	7.105,89
76		AP.03 Maggiorazione per lavorazione notturna eseguita anche a tratti all'interno della fascia di sicurezza, nonché l'onere per eseguire lavorazioni a turni di 24 ore consecutive. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della manodopera, calcolata per i prezzi di prezziario sulla percentuale di manodopera, per i prezzi di analisi sul costo effettivo della manodopera. RACCORDO "A" Voce art. AP.02 prezzo € 12,68 incidenza manodopera 32,40% = Costo manodopera € 3,93 si considera il 50% della segnaletica da realizzare in orario notturno mq 557.325 x 0.50 x € 3.93	1.095,144 1.095,144		
		SOMMANO acorpo =	1.095,144	0,509	557,43
		A RIPORTARE			8.766,13

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			8.766,13
		1) Totale RACCORDO "A"			8.766,13
		RACCORDO "B"			
2		C.003 RACCORDO "B"	1	3,23%	
76		AP.03 Maggiorazione per lavorazione notturna eseguita anche a tratti all'interno della fascia di sicurezza, nonché l'onere per eseguire lavorazioni a turni di 24 ore consecutive. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della manodopera, calcolata per i prezzi di prezziario sulla percentuale di manodopera, per i prezzi di analisi sul costo effettivo della manodopera.			
		RACCORDO "B" Voce art. AP.02 prezzo € 12,68 incidenza manodopera 32,40% = Costo manodopera € 3,93 si considera il 50% della segnaletica da realizzare in orario notturno mq 623,325 x 0.50 x € 3.93	1.224,834		
		SOMMANO acorpo =	1.224,834	0,509	623,44
		AP.04 Numero 2 unità mobili di illuminazione benzina o diesel costituite ciascuna da gruppo elettrogeno, torre faro con palo verticale, 4 proiettori da 400 watt e carrello traino compreso: - verifica del funzionamento per tutta la durata dei lavori; - qualsiasi onere per il funzionamento, carburante, materiale di consumo e costi di esercizio; - autocarro per spostamenti; - operatore che segue le fasi di manovra per tutta la durata dei lavori; - consegna all'interno del cantiere, utilizzo per l'intera durata dei lavori e successivo allontanamento dal cantiere. n. 1	1,000		
		SOMMANO acorpo =	1,000	1.102,81	1.102,81
45		AP.02 Esecuzione di segnaletica orizzontale aeroportuale, mediante vernice rifrangente di colore bianco, giallo, rosso, blu e nero di grande resistenza alla usura, applicata mediante l'utilizzo di perline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Tratto compreso tra IHP A1 e IHP A2 Marking TCL Taxiway centreline ml (200.00+140.00+41.00+59.00) x 0.30 Marking TEM Taxiway Edge Markings ml (205.00+170.00) x 0.30 IHP A2 - Intermediate holding Position ml 26.00 x 0.30 Marking IHP A2 ml 4.75 x 6.30 Holding Point n. 4 x ml 27.00 x 0.30 Marking di posizione n. 2 x ml 6.30 x 3.00 Marking multiplo ml 25.00 x 6.30	132,000 112,500 7,800 29,925 32,400 37,800 157,500		
		A RIPORTARE	509,925		10.492,38

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	509,925		10.492,38
		Marking Multiplo ml 18.00 x 6.30	113,400		
		SOMMANO m² =	623,325	12,75	7.947,39
		2) Totale RACCORDO "B"			9.673,64
		RACCORDO "C"			
3		C.004 RACCORDO "C"	1	3,42%	
76		AP.03 Maggiorazione per lavorazione notturna eseguita anche a tratti all'interno della fascia di sicurezza, nonché l'onere per eseguire lavorazioni a turni di 24 ore consecutive. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della manodopera, calcolata per i prezzi di prezziario sulla percentuale di manodopera, per i prezzi di analisi sul costo effettivo della manodopera.			
		RACCORDO "C" Voce art. AP.02 prezzo € 12,68 incidenza manodopera 32,40% = Costo manodopera € 3,93 si considera il 50% della segnaletica da realizzare in orario notturno mq 665,025 x 0.50 x € 3.93	1.306,774		
		SOMMANO acorpo =	1.306,774	0,509	665,15
		AP.04 Numero 2 unità mobili di illuminazione benzina o diesel costituite ciascuna da gruppo elettrogeno, torre faro con palo verticale, 4 proiettori da 400 watt e carrello traino compreso: - verifica del funzionamento per tutta la durata dei lavori; - qualsiasi onere per il funzionamento, carburante, materiale di consumo e costi di esercizio; - autocarro per spostamenti; - operatore che segue le fasi di manovra per tutta la durata dei lavori; - consegna all'interno del cantiere, utilizzo per l'intera durata dei lavori e successivo allontanamento dal cantiere. n. 1	1,000		
		SOMMANO acorpo =	1,000	1.102,81	1.102,81
45		AP.02 Esecuzione di segnaletica orizzontale aeroportuale, mediante vernice rifrangente di colore bianco, giallo, rosso, blu e nero di grande resistenza alla usura, applicata mediante l'utilizzo di perline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Tratto compreso tra IHP A3 e Raccordo D Marking TCL Taxiway centreline ml (215.00+93.00+85.00+95.00) x 0.30 Marking TEM Taxiway Edge Markings ml (205.00+225.00) x 0.30 IHP A3 - Intermediate holding Position ml 26.00 x 0.30 Marking IHP A3 ml 4.75 x 6.30 Holding Point n. 4 x ml 28.00 x 0.30	146,400		
			129,000		
			7,800		
			29,925		
			33,600		
		A RIPORTARE	346,725		20.207,73

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	346,725		20.207,73
		Marking multiplo ml 19.00 x 6.30	119,700		
		Marking Multiplo n. 2 x ml 11.00 x 6.30	138,600		
		Marking destinazione stand n. 2 x mq 30.00	60,000		
		SOMMANO m² =	665,025	12,75	8.479,07
		3) Totale RACCORDO "C"			10.247,03
		RACCORDO "E"			
4		C.005 RACCORDO "E"	1	3,77%	
76		AP.03 Maggiorazione per lavorazione notturna eseguita anche a tratti all'interno della fascia di sicurezza, nonché l'onere per eseguire lavorazioni a turni di 24 ore consecutive. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della manodopera, calcolata per i prezzi di prezziario sulla percentuale di manodopera, per i prezzi di analisi sul costo effettivo della manodopera.			
		RACCORDO "E" Voce art. AP.02 prezzo € 12,68 incidenza manodopera 32,40% = Costo manodopera € 3,93 si considera il 50% della segnaletica da realizzare in orario notturno mq 740.750 x 0.50 x € 3.93	1.455,574		
		SOMMANO acorpo =	1.455,574	0,509	740,89
		AP.04 Numero 2 unità mobili di illuminazione benzina o diesel costituite ciascuna da gruppo elettrogeno, torre faro con palo verticale, 4 proiettori da 400 watt e carrello traino compreso: - verifica del funzionamento per tutta la durata dei lavori; - qualsiasi onere per il funzionamento, carburante, materiale di consumo e costi di esercizio; - autocarro per spostamenti; - operatore che segue le fasi di manovra per tutta la durata dei lavori; - consegna all'interno del cantiere, utilizzo per l'intera durata dei lavori e successivo allontanamento dal cantiere.			
		n. 1	1,000		
		SOMMANO acorpo =	1,000	1.102,81	1.102,81
45		AP.02 Esecuzione di segnaletica orizzontale aeroportuale, mediante vernice rifrangente di colore bianco, giallo, rosso, blu e nero di grande resistenza alla usura, applicata mediante l'utilizzo di perline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		Tratto compreso tra IHP A5 e IHP 6 Marking TCL Taxiway centreline ml (200.00+95.00+25.00+76.00+160.00) x 0.30	166,800		
		Marking TEM Taxiway Edge Markings ml (230.00+200.00) x 0.30	129,000		
		IHP A5 - Intermediate holding Positiont ml 24.00 x 0.30	7,200		
		A RIPORTARE	303,000		30.530,50

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	303,000		30.530,50
		Marking IHP A5 ml 4.75 x 6.30	29,925		
		IHP A6 - Intermediate holding Positiont ml 24.00 x 0.30	7,200		
		Marking IHP A6 ml 4.75 x 6.30	29,925		
		Holding Point n. 4 x ml 27.00 x 0.30	32,400		
		Marking multiplo ml 19.00 x 6.30	119,700		
		Marking Multiplo n. 2 x ml 11.00 x 6.30	138,600		
		Marking destinazione stand n. 2 x mq 30.00	60,000		
		n. 1 x mq 20.00	20,000		
		SOMMANO m² =	740,750	12,75	9.444,56
		4) Totale RACCORDO "E"			11.288,26
		RACCORDO "F"			
5		C.006 RACCORDO "F"	1	3,83%	
76		AP.03 Maggiorazione per lavorazione notturna eseguita anche a tratti all'interno della fascia di sicurezza, nonché l'onere per eseguire lavorazioni a turni di 24 ore consecutive. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della manodopera, calcolata per i prezzi di prezziario sulla percentuale di manodopera, per i prezzi di analisi sul costo effettivo della manodopera.			
		RACCORDO "F" Voce art. AP.02 prezzo € 12,68 incidenza manodopera 32,40% = Costo manodopera € 3,93 si considera il 50% della segnaletica da realizzare in orario notturno mq 752.625 x 0.50 x € 3.93	1.478,908		
		SOMMANO acorpo =	1.478,908	0,509	752,76
45		AP.02 Esecuzione di segnaletica orizzontale aeroportuale, mediante vernice rifrangente di colore bianco, giallo, rosso, blu e nero di grande resistenza alla usura, applicata mediante l'utilizzo di perline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		Tratto compreso tra IHP A8 e Holding Point G			
		Marking TCL Taxiway centreline ml (435.00+110.00+180.00) x 0.30	217,500		
		Marking TEM Taxiway Edge Markings ml (400.00+345.00) x 0.30	223,500		
		IHP A8 - Intermediate holding Positiont ml 24.00 x 0.30	7,200		
		Marking IHP A8 ml 4.75 x 6.30	29,925		
		Holding Point n. 4 x ml 24.00 x 0.30	28,800		
		Marking di posizione			
		A RIPORTARE	506,925		40.727,82

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	506,925		40.727,82
		n. 4 x ml 3.00 x 6.30	75,600		
		Marking Multiplo			
		ml 17.00 x 6.30	107,100		
		ml 10.00 x 6.30	63,000		
		SOMMANO m² =	752,625	12,75	9.595,97
		AP.04			
		Numero 2 unità mobili di illuminazione benzina o diesel costituite ciascuna da gruppo elettrogeno, torre faro con palo verticale, 4 proiettori da 400 watt e carrello traino compreso:			
		- verifica del funzionamento per tutta la durata dei lavori;			
		- qualsiasi onere per il funzionamento, carburante, materiale di consumo e costi di esercizio;			
		- autocarro per spostamenti;			
		- operatore che segue le fasi di manovra per tutta la durata dei lavori;			
		- consegna all'interno del cantiere, utilizzo per l'intera durata dei lavori e successivo allontanamento dal cantiere.			
		n. 1	1,000		
		SOMMANO acorpo =	1,000	1.102,81	1.102,81
		5) Totale RACCORDO "F"			11.451,54
		RACCORDO "G"			
6		C.007			
		RACCORDO "G"	1	2,28%	
76		AP.03			
		Maggiorazione per lavorazione notturna eseguita anche a tratti all'interno della fascia di sicurezza, nonché l'onere per eseguire lavorazioni a turni di 24 ore consecutive. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della manodopera, calcolata per i prezzi di prezziario sulla percentuale di manodopera, per i prezzi di analisi sul costo effettivo della manodopera.			
		RACCORDO "G"			
		Voce art. AP.02 prezzo € 12,68 incidenza manodopera 32,40%			
		= Costo manodopera € 3,93			
		si considera il 50% della segnaletica da realizzare in orario notturno			
		mq 416.30 x 0.50 x € 3.93	818,030		
		SOMMANO acorpo =	818,030	0,509	416,38
		AP.04			
		Numero 2 unità mobili di illuminazione benzina o diesel costituite ciascuna da gruppo elettrogeno, torre faro con palo verticale, 4 proiettori da 400 watt e carrello traino compreso:			
		- verifica del funzionamento per tutta la durata dei lavori;			
		- qualsiasi onere per il funzionamento, carburante, materiale di consumo e costi di esercizio;			
		- autocarro per spostamenti;			
		- operatore che segue le fasi di manovra per tutta la durata dei lavori;			
		- consegna all'interno del cantiere, utilizzo per l'intera durata dei lavori e successivo allontanamento dal cantiere.			
		n. 1	1,000		
		SOMMANO acorpo =	1,000	1.102,81	1.102,81
		A RIPORTARE			52.945,79

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			52.945,79
45	AP.02	Esecuzione di segnaletica orizzontale aeroportuale, mediante vernice rifrangente di colore bianco, giallo, rosso, blu e nero di grande resistenza alla usura, applicata mediante l'utilizzo di perline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		Tratto compreso tra Holding Point G e Runway			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (325.00) x 0.30	97,500		
		Marking TEM Taxiway Edge Markings			
		ml (290.00+210.00) x 0.30	150,000		
		Holding Point			
		n. 4 x ml 30.00 x 0.30	36,000		
		Marking di posizione			
		n. 2 x ml 3.00 x 6.30	37,800		
		Marking informazione			
		ml 19.00 x 5.00	95,000		
		SOMMANO m² =	416,300	12,75	5.307,83
		6) Totale RACCORDO "G"			6.827,02
		RACCORDO "H"			
7	C.008	RACCORDO "H"	1	4,28%	
45	AP.02	Esecuzione di segnaletica orizzontale aeroportuale, mediante vernice rifrangente di colore bianco, giallo, rosso, blu e nero di grande resistenza alla usura, applicata mediante l'utilizzo di perline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		Tratto compreso tra IHP A1 e IHP H2			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (550.00+50.00+60.00) x 0.30	198,000		
		n. 4 x ml (3.00+32.00) x 0.30	42,000		
		Marking TEM Taxiway Edge Markings			
		ml (540.00+260.00) x 0.30	240,000		
		IHP H1 - Intermediate holding Positiont			
		ml 22.00 x 0.30	6,600		
		Marking IHP H1			
		ml 4.30 x 3.00	12,900		
		IHP H2 - Intermediate holding Positiont			
		ml 22.00 x 0.30	6,600		
		Marking IHP H2			
		ml 4.30 x 3.00	12,900		
		Marking multiplo			
		ml 11.50 x 3.00	34,500		
		Marking posizione			
		n.2 x 2.50 x 3.00	15,000		
		n. 2 x 2.60 x 6.30	32,760		
		Marking destinazione stand			
		n. 5 x mq 28.00	140,000		
		n. 4 x mq 8.00	32,000		
		n. 3 x mq 26.00	78,000		
		SOMMANO m² =	851,260	12,75	10.853,57
		A RIPORTARE			69.107,19

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			69.107,19
	76	AP.03 Maggiorazione per lavorazione notturna eseguita anche a tratti all'interno della fascia di sicurezza, nonché l'onere per eseguire lavorazioni a turni di 24 ore consecutive. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della manodopera, calcolata per i prezzi di prezziario sulla percentuale di manodopera, per i prezzi di analisi sul costo effettivo della manodopera. RACCORDO "H" Voce art. AP.02 prezzo € 12,68 incidenza manodopera 32,40% = Costo manodopera € 3,93 si considera il 50% della segnaletica da realizzare in orario notturno mq 851.26 x 0.50 x € 3.93	1.672,726		
		SOMMANO acorpo =	1.672,726	0,509	851,42
		AP.04 Numero 2 unità mobili di illuminazione benzina o diesel costituite ciascuna da gruppo elettrogeno, torre faro con palo verticale, 4 proiettori da 400 watt e carrello traino compreso: - verifica del funzionamento per tutta la durata dei lavori; - qualsiasi onere per il funzionamento, carburante, materiale di consumo e costi di esercizio; - autocarro per spostamenti; - operatore che segue le fasi di manovra per tutta la durata dei lavori; - consegna all'interno del cantiere, utilizzo per l'intera durata dei lavori e successivo allontanamento dal cantiere. n. 1	1,000		
		SOMMANO acorpo =	1,000	1.102,81	1.102,81
		7) Totale RACCORDO "H"			12.807,80
		TAXIWAY - APRON TAXIWAY			
8	C.009	TAXIWAY - APRON TAXIWAY	1	7,55%	
	45	AP.02 Esecuzione di segnaletica orizzontale aeroportuale, mediante vernice rifrangente di colore bianco, giallo, rosso, blu e nero di grande resistenza alla usura, applicata mediante l'utilizzo di perline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Tratto compreso tra IHP A1 e Holding Point G Marking TCL Taxiway centreline ml (2300.00) x 0.30 Marking TEM Taxiway Edge Markings Lato Nord ml (800.00) x 0.30 Tratto compreso tra Raccordo F e E ml 700.00 x 0.30 Tratto compreso tra Raccordo E e C ml 280.00 x 0.30 Tratto tra Raccordo C e B ml 610.00 x 0.30 IHP A7 - Intermediate holding Positiont ml 24.00 x 0.30 Marking IHP A7	690,000		
			240,000		
			210,000		
			84,000		
			183,000		
			7,200		
		A RIPORTARE	1.414,200		71.061,42

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	1.414,200		71.061,42
		ml 4.75 x 6.30	29,925		
		Marking posizione			
		n. 5 x 6.30 x 3.00	94,500		
		Marking destinazione stand			
		n. 1 x mq 25.00	25,000		
		SOMMANO m² =	1.563,625	12,75	19.936,22
		AP.04			
		Numero 2 unità mobili di illuminazione benzina o diesel costituite ciascuna da gruppo elettrogeno, torre faro con palo verticale, 4 proiettori da 400 watt e carrello traino compreso:			
		- verifica del funzionamento per tutta la durata dei lavori;			
		- qualsiasi onere per il funzionamento, carburante, materiale di consumo e costi di esercizio;			
		- autocarro per spostamenti;			
		- operatore che segue le fasi di manovra per tutta la durata dei lavori;			
		- consegna all'interno del cantiere, utilizzo per l'intera durata dei lavori e successivo allontanamento dal cantiere.			
		n. 1	1,000		
		SOMMANO acorpo =	1,000	1.102,81	1.102,81
76		AP.03			
		Maggiorazione per lavorazione notturna eseguita anche a tratti all'interno della fascia di sicurezza, nonché l'onere per eseguire lavorazioni a turni di 24 ore consecutive. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della manodopera, calcolata per i prezzi di prezziario sulla percentuale di manodopera, per i prezzi di analisi sul costo effettivo della manodopera.			
		Voce art. AP.02 prezzo € 12,68 incidenza manodopera 32,40%			
		= Costo manodopera € 3,93			
		si considera il 50% della segnaletica da realizzare in orario notturno			
		mq 1563.625 x 0.50 x € 3.93	3.072,523		
		SOMMANO acorpo =	3.072,523	0,509	1.563,91
		8) Totale TAXIWAY - APRON TAXIWAY			22.602,94
		WEST APRON			
9		C.010			
		WEST APRON			
			1	17,65%	
		AP.01			
		Cancellazione di segnaletica orizzontale, attraverso procedimento meccanico (pallinatura o scarifica), come strisce pedonali, strisce di raccordo, simboli, frecce, scritte di ogni genere, linee di arresto e linee longitudinali continue o discontinue. Nel prezzo è inclusa la pulizia della pavimentazione stradale, sia prima, sia dopo la cancellazione, al fine di consentire l'eventuale e/o successivo rifacimento di nuova segnaletica e quant'altro necessario al fine di dare l'opera completa a perfetta regola d'arte.			
		Tratto compreso tra lo stand 300 e 317			
		mq 250.00	250,000		
		SOMMANO m² =	250,000	18,04	4.510,00
45		AP.02			
		Esecuzione di segnaletica orizzontale aeroportuale, mediante vernice rifrangente di colore bianco, giallo, rosso, blu e nero di grande			
		A RIPORTARE			98.174,36

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			98.174,36
		resistenza alla usura, applicata mediante l'utilizzo di perline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.			
		Tratto compreso tra lo stand 300 e 317			
		Stand 300			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (3.00+75.00+31.00+13.00+11.00+4.50) x 0.40	55,000		
		Stop			
		ml (6.00+2.00) x 0.40	3,200		
		Marking identificazione ingresso stand			
		mq 18.00	18,000		
		Marking tipo aeromobile			
		mq 1.50	1,500		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		mq 3.00	3,000		
		Stand 302			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (3.00+87.00+66.00+55.00+31.00+13.00+4.50) x 0.40	103,800		
		Stop			
		n. 3 x ml (6.00+2.00) x 0.40	9,600		
		Marking identificazione ingresso stand			
		mq 18.00	18,000		
		Marking tipo aeromobile			
		n. 4 x mq 1.50	6,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		mq 3.00	3,000		
		Stand 301-304-306-309-310-312-313-315-316			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		n. 9 x ml (3.00+105.00) x 0.40	388,800		
		Stop			
		n. 9 x n. 2 x ml (6.00) x 0.40	43,200		
		n. 9 x n. 2 x ml (2.00) x 0.40	14,400		
		Marking identificazione ingresso stand			
		n. 9 x mq 18.00	162,000		
		Marking tipo aeromobile			
		n. 9 x n. 5 x mq 1.50	67,500		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		n. 9 x mq 3.00	27,000		
		Stand 303-305-307			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		n. 3 x ml (3.00+80.00) x 0.40	99,600		
		Stop			
		n. 3 x n. 2 x ml (6.00+2.00) x 0.40	19,200		
		Marking identificazione ingresso stand			
		n. 3 x mq 18.00	54,000		
		Marking tipo aeromobile			
		n. 3 x n. 2 x mq 1.50	9,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		n. 3 x mq 3.00	9,000		
		Stand 308-311-314			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		n. 3 x ml (3.00+140.00) x 0.40	171,600		
		Stop			
		n. 3 x n. 2 x ml (6.00+2.00) x 0.40	19,200		
		Marking identificazione ingresso stand			
		n. 3 x mq 18.00	54,000		
		Marking tipo aeromobile			
		n. 3 x n. 2 x mq 1.50	9,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		n. 3 x mq 3.00	9,000		
		Stand 317			
		A RIPORTARE	1.377,600		98.174,36

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	1.377,600		98.174,36
		Marking TCL Taxiway centreline ml (3.00+95.00+62.00+40.00+21.00+4.50) x 0.40	90,200		
		Stop n. 3 x ml (6.00+2.00) x 0.40	9,600		
		Marking identificazione ingresso stand mq 18.00	18,000		
		Marking tipo aeromobile n. 7 x mq 1.50	10,500		
		Marking identificazione piazzola sosta mq 3.00	3,000		
		Marking ABL Apron bord line ml 570.00 x 0.50	285,000		
		Marking TEM Taxiway Edge Markings ml 420.00 x 0.60	252,000		
		Marking ERL Equipment Restriction line ml 580.00 x 0.15	87,000		
		ml (40.00+55.00+40.00+55.00+40.00+55.00+16.00+37.00+11.00) x 0.15	52,350		
		Marking NPL No parking area mq (120.00+265.00+260.00+260.00+215.00)	1.120,000		
		Marking push back n. 2 x ml 95.00 x 0.15	28,500		
		Marking ESL Equipment service line ml (30.00+55.00+30.00+50.00+30.00+48.00+65.00+81.00+68.00) x 0.15	68,550		
		SOMMANO m² =	3.402,300	12,75	43.379,33
76	AP.03	Maggiorazione per lavorazione notturna eseguita anche a tratti all'interno della fascia di sicurezza, nonché l'onere per eseguire lavorazioni a turni di 24 ore consecutive. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della manodopera, calcolata per i prezzi di prezzario sulla percentuale di manodopera, per i prezzi di analisi sul costo effettivo della manodopera.			
		Voce art. AP.01 prezzo € 18,30 incidenza manodopera 37,65% = Costo manodopera € 6,89 si considera il 50% della segnaletica da scarificare in orario notturno mq 250.00*0.50*€ 6.89	861,250		
		Voce art. AP.02 prezzo € 12,68 incidenza manodopera 32,40% = Costo manodopera € 3,93 si considera il 50% della segnaletica da realizzare in orario notturno mq 3402.30*0.50*€ 3.93	6.685,520		
		SOMMANO acorpo =	7.546,770	0,509	3.841,31
	AP.04	Numero 2 unità mobili di illuminazione benzina o diesel costituite ciascuna da gruppo elettrogeno, torre faro con palo verticale, 4 proiettori da 400 watt e carrello traino compreso: - verifica del funzionamento per tutta la durata dei lavori; - qualsiasi onere per il funzionamento, carburante, materiale di consumo e costi di esercizio; - autocarro per spostamenti;			
		A RIPORTARE			145.395,00

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			145.395,00
		- operatore che segue le fasi di manovra per tutta la durata dei lavori; - consegna all'interno del cantiere, utilizzo per l'intera durata dei lavori e successivo allontanamento dal cantiere. n.1	1,000		
		SOMMANO acorpo =	1,000	1.102,81	1.102,81
		9) Totale WEST APRON			52.833,45
		MAIN APRON			
10		C.011 MAIN APRON	1	44,27%	
		AP.01 Cancellazione di segnaletica orizzontale, attraverso procedimento meccanico (pallinatura o scarifica), come strisce pedonali, strisce di raccordo, simboli, frecce, scritte di ogni genere, linee di arresto e linee longitudinali continue o discontinue. Nel prezzo è inclusa la pulizia della pavimentazione stradale, sia prima, sia dopo la cancellazione, al fine di consentire l'eventuale e/o successivo rifacimento di nuova segnaletica e quant'altro necessario al fine di dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Tratto compreso tra lo stand 318 e 339 mq 500.00	500,000		
		SOMMANO m² =	500,000	18,04	9.020,00
76		AP.03 Maggiorazione per lavorazione notturna eseguita anche a tratti all'interno della fascia di sicurezza, nonché l'onere per eseguire lavorazioni a turni di 24 ore consecutive. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della manodopera, calcolata per i prezzi di prezziario sulla percentuale di manodopera, per i prezzi di analisi sul costo effettivo della manodopera. PISTA Voce art. AP.01 prezzo € 18,30 incidenza manodopera 37,65% = Costo manodopera € 6,89 si considera il 50% della segnaletica da scarificare in orario notturno mq 500.00*0.50*€ 6.89 Voce art. AP.02 prezzo € 12,68 incidenza manodopera 32,40% = Costo manodopera € 3,93 si considera il 50% della segnaletica da realizzare in orario notturno mq 8836.46*0.50*€ 3.93	1.722,500		
		SOMMANO acorpo =	17.363,644 19.086,144	0,509	9.714,85
45		AP.02 Esecuzione di segnaletica orizzontale aeroportuale, mediante vernice rifrangente di colore bianco, giallo, rosso, blu e nero di grande resistenza alla usura, applicata mediante l'utilizzo di perline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Tratto compreso tra lo stand 318 e 339 Stand 318-319-321-323 Marking TCL Taxiway centreline			
		A RIPORTARE			165.232,66

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			165.232,66
		n. 4 x ml (3.00+100.00) x 0.40	164,800		
		Stand 323 self manuvre			
		ml (75.00+55.00+10.00+4.50) x 0.40	57,800		
		Stop			
		n. 4 x 2 x ml (6.00+2.00) x 0.40	25,600		
		Marking identificazione ingresso stand			
		n. 4 x mq 18.00	72,000		
		Marking tipo aeromobile			
		n. 4 x 5 x mq 1.50	30,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		n. 4 x mq 3.00	12,000		
		Stand 320-322			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		n. 2 x ml (3.00+120.00) x 0.40	98,400		
		Stop			
		n. 2 x ml (6.00+2.00) x 0.40	6,400		
		Marking identificazione ingresso stand			
		n. 2 x mq 18.00	36,000		
		Marking tipo aeromobile			
		n. 2 x mq 1.50	3,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		n. 2 x mq 3.00	6,000		
		Stand 324			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (3.00+155.00) x 0.40	63,200		
		Stop			
		n. 2 x ml (6.00+2.00) x 0.40	6,400		
		Marking identificazione ingresso stand			
		mq 18.00	18,000		
		Marking tipo aeromobile			
		5 x mq 1.50	7,500		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		mq 3.00	3,000		
		Stand 325			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (3.00+172.00) x 0.40	70,000		
		Stop			
		ml (6.00+2.00) x 0.40	3,200		
		Marking identificazione ingresso stand			
		mq 18.00	18,000		
		Marking tipo aeromobile			
		mq 1.50	1,500		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		mq 3.00	3,000		
		Stand 326			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (3.00+180.00) x 0.40	73,200		
		Stop			
		n. 2 x ml (6.00+2.00) x 0.40	6,400		
		Marking identificazione ingresso stand			
		mq 18.00	18,000		
		Marking tipo aeromobile			
		5 x mq 1.50	7,500		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		mq 3.00	3,000		
		Stand 327			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (3.00+20.00+117.00) x 0.40	56,000		
		A RIPORTARE	869,900		165.232,66

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	869,900		165.232,66
		Stop			
		n. 4 x ml 2.00 x 0.40	3,200		
		Marking identificazione ingresso stand			
		mq 22.00	22,000		
		Marking tipo aeromobile			
		8 x mq 1.50	12,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		mq 3.00	3,000		
		Stand 328			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (3.00+170.00) x 0.40	69,200		
		Stop			
		n. 3 x ml (2.00) x 0.40	2,400		
		Marking identificazione ingresso stand			
		mq 18.00	18,000		
		Marking tipo aeromobile			
		6 x mq 1.50	9,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		mq 3.00	3,000		
		Stand 329			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (3.00+145.00) x 0.40	59,200		
		Stop			
		n. 2 x ml 2.00 x 0.40	1,600		
		Marking identificazione ingresso stand			
		mq 18.00	18,000		
		Marking tipo aeromobile			
		4 x mq 1.50	6,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		mq 3.00	3,000		
		Stand 330			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (3.00+125.00) x 0.40	51,200		
		Stop			
		n. 2 x ml (2.00) x 0.40	1,600		
		Marking identificazione ingresso stand			
		mq 18.00	18,000		
		Marking tipo aeromobile			
		4 x mq 1.50	6,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		mq 3.00	3,000		
		Stand 331			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (3.00+100.00) x 0.40	41,200		
		Stop			
		ml (2.00) x 0.40	0,800		
		Marking identificazione ingresso stand			
		mq 18.00	18,000		
		Marking tipo aeromobile			
		2 x mq 1.50	3,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		mq 3.00	3,000		
		Stand 332			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		ml (3.00+105.00) x 0.40	43,200		
		Stop			
		n. 2 x ml (2.00) x 0.40	1,600		
		Marking identificazione ingresso stand			
		A RIPORTARE	1.290,100		165.232,66

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	1.290,100		165.232,66
		mq 18.00	18,000		
		Marking tipo aeromobile			
		4 x mq 1.50	6,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		mq 3.00	3,000		
		Stand 333-334-335-336			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		n. 4 x ml (3.00+96.00) x 0.40	158,400		
		Stop			
		n. 4 x . 2 x ml (6.00+2.00) x 0.40	2,560		
		Marking identificazione ingresso stand			
		n. 4 x mq 18.00	72,000		
		Marking tipo aeromobile			
		n.4 x 2 x mq 1.50	12,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		n. 4 x mq 3.00	12,000		
		Stand 337-338-339			
		Marking TCL Taxiway centreline			
		n. 3 x ml (3.00+85.00+48.00+4.50) x 0.40	168,600		
		Stop			
		n. 3 x n. 2 x ml (6.00+2.00) x 0.40	19,200		
		Marking identificazione ingresso stand			
		n. 3 x mq 18.00	54,000		
		Marking tipo aeromobile			
		n. 3 x 2 x mq 1.50	9,000		
		Marking identificazione piazzola sosta			
		n. 3 x mq 3.00	9,000		
		Marking ABL Apron bord line			
		ml 1100.00 x 0.50	550,000		
		Marking TEM Taxiway Edge Markings			
		ml 1130.00 x 0.60	678,000		
		Tratto tra stand 318 e 326			
		Marking ERL Equipment Restriction line			
		ml (42.00+42.00++61.00+66.00+42.00+19.00+75.00+435.00)			
		x 0.15	117,300		
		Tratto tra stand 327-332			
		ml			
		(130.00+55.00+15.00+55.00+50.00+125.00+12.00+127.00+1			
		2.00+110.00+170.00+8.00+8.00+8.00+8.00+8.00+10.00+12.			
		00) x 0.15	138,450		
		Tratto tra stand 333 e 339			
		ml (117.00+117.00+117.00+117.00+270.00) x 0.15	110,700		
		Tratto tra stand 318 e 339			
		Marking NPL No parking area			
		mq			
		(210.00+270.00+70.00+350.00+360.00+220.00+180.00+540.			
		00+450.00+420.00+160.00+160.00+420.00+160.00+420.00+			
		330.00+200.00+120.00+120.00)	5.160,000		
		Marking ESL Equipment service line			
		ml			
		(75.00+140.00+100.00+155.00+110.00+115.00+140.00+140.			
		00+85.00+85.00+85.00+65.00+63.00+63.00) x 0.15	213,150		
		Stalli BUS			
		n. 10 x ml 35.00 x 0.10	35,000		
		SOMMANO m² =	8.836,460	12,75	112.664,87
		A RIPORTARE			277.897,53

SAC - Società Aeroporto Catania S.p.A. - Area Engineering SAC					Pag.16
N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO			277.897,53
		AP.04 Numero 2 unità mobili di illuminazione benzina o diesel costituite ciascuna da gruppo elettrogeno, torre faro con palo verticale, 4 proiettori da 400 watt e carrello traino compreso: - verifica del funzionamento per tutta la durata dei lavori; - qualsiasi onere per il funzionamento, carburante, materiale di consumo e costi di esercizio; - autocarro per spostamenti; - operatore che segue le fasi di manovra per tutta la durata dei lavori; - consegna all'interno del cantiere, utilizzo per l'intera durata dei lavori e successivo allontanamento dal cantiere. n.1	1,000		
		SOMMANO acorpo =	1,000	1.102,81	1.102,81
		10) Totale MAIN APRON			132.502,53
		SERVICE ROAD			
11		C.012 SERVICE ROAD	1	6,78%	
		AP.01 Cancellazione di segnaletica orizzontale, attraverso procedimento meccanico (pallinatura o scarifica), come strisce pedonali, strisce di raccordo, simboli, frecce, scritte di ogni genere, linee di arresto e linee longitudinali continue o discontinue. Nel prezzo è inclusa la pulizia della pavimentazione stradale, sia prima, sia dopo la cancellazione, al fine di consentire l'eventuale e/o successivo rifacimento di nuova segnaletica e quant'altro necessario al fine di dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. mq 200.00	200,000		
		SOMMANO m² =	200,000	18,04	3.608,00
45		AP.02 Esecuzione di segnaletica orizzontale aeroportuale, mediante vernice rifrangente di colore bianco, giallo, rosso, blu e nero di grande resistenza alla usura, applicata mediante l'utilizzo di perline di vetro già mescolate nella vernice e postspruzzatura delle stesse, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari. Tratto tra stand 300 e 339 n. 3 x ml 1550.00 x 0.15 mq (350.00) ml 400.00 x 0.15	697,500 350,000 60,000		
		SOMMANO m² =	1.107,500	12,75	14.120,63
76		AP.03 Maggiorazione per lavorazione notturna eseguita anche a tratti all'interno della fascia di sicurezza, nonché l'onere per eseguire lavorazioni a turni di 24 ore consecutive. Si considera la maggiorazione del 50% sul costo della manodopera, calcolata per i prezzi di prezziario sulla percentuale di manodopera, per i prezzi di analisi sul costo effettivo della manodopera. Voce art. AP.01 prezzo € 18,30 incidenza manodopera 37,65% = Costo manodopera € 6,89 si considera il 50% della segnaletica da scarificare in orario notturno mq 200.00*0.50*€ 6.89	689,000		
		A RIPORTARE	689,000		296.728,97

N°	N.E.P.	DESCRIZIONE	Quantita'	Prezzo Unit.	Importo
		RIPORTO	689,000		296.728,97
		Voce art. AP.02 prezzo € 12,68 incidenza manodopera 32,40% = Costo manodopera € 3,93 si considera il 50% della segnaletica da realizzare in orario notturno mq 1107.50*0.50*€ 3.93	2.176,238		
		SOMMANO acorpo =	2.865,238	0,509	1.458,41
		AP.04 Numero 2 unità mobili di illuminazione benzina o diesel costituite ciascuna da gruppo elettrogeno, torre faro con palo verticale, 4 proiettori da 400 watt e carrello traino compreso: - verifica del funzionamento per tutta la durata dei lavori; - qualsiasi onere per il funzionamento, carburante, materiale di consumo e costi di esercizio; - autocarro per spostamenti; - operatore che segue le fasi di manovra per tutta la durata dei lavori; - consegna all'interno del cantiere, utilizzo per l'intera durata dei lavori e successivo allontanamento dal cantiere. n.1	1,000		
		SOMMANO acorpo =	1,000	1.102,81	1.102,81
		11) Totale SERVICE ROAD			20.289,85
		A RIPORTARE			299.290,19

RIEPILOGO CAPITOLI	Pag.	Importo Paragr.	Importo subCap.	IMPORTO
RIQUALIFICA MARKING	1			299.290,19
Progetto	1		299.290,19	
RACCORDO "A"	1	8.766,13		
RACCORDO "B"	2	9.673,64		
RACCORDO "C"	3	10.247,03		
RACCORDO "E"	4	11.288,26		
RACCORDO "F"	5	11.451,54		
RACCORDO "G"	6	6.827,02		
RACCORDO "H"	7	12.807,80		
TAXIWAY - APRON TAXIWAY	8	22.602,94		
WEST APRON	9	52.833,45		
MAIN APRON	12	132.502,53		
SERVICE ROAD	16	20.289,85		
SOMMANO I LAVORI A BASE D'ASTA			€	299.290,19
Oneri sicurezza inclusi nei lavori (1,365878% sui lavori)			4.087,94	
a detrarre			4.087,94 €	4.087,94
Importo dei lavori a base d'asta soggetti a ribasso			€	295.202,25
SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE				
Spese generali			17.957,41	
Imprevisti			15.252,40	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE AMMINISTRAZIONE			33.209,81	33.209,81
IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI			€	332.500,00